



**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**  
*Dostawa i montaż regałów jezdnych do archiwum zakładowego*  
*Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi*

## I. Pomieszczenia archiwum zakładowego

Archiwum składa się z:

- **Pomieszczenia A (rys. 0.38)** – pow. 64,3 m<sup>2</sup>;  
przy ścianie po lewej stronie od wejścia, pod sufitem podwieszona jest rura wentylacyjna (wymiary dł.800xszer.30 cm) – na wysokości ok. 30 cm od sufitu, od okien ok. 170 cm; pod oknami na całej długości są grzejniki oraz po prawej stronie od wejścia znajduje się rura kanalizacyjna.
- **Pomieszczenia B (rys. 0.39)** – pow. 6,9 m<sup>2</sup>;  
W załączeniu rzut parteru budynku Textilimpexu, na którym znajduje się pomieszczenie archiwum.

## II. Informacje o przechowywanej dokumentacji:

1. wymiary akt 35x27 cm,
2. dokumenty są stawiane na krótkim boku,

## III. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

### Parametry regałów

- głębokość półek: min. 30 cm,
- odstępy między półkami: 35 cm,
- ilość półek w regale: 7 półek użytkowych +1 półka zakrywająca,
- wysokość regałów: nie większa niż 290 cm,
- oznaczenie regałów: tabliczki opisowe mocowane na panelach czołowych,
- oznaczenie półek: listwy opisowe montowane na każdą półkę.

### Szyny jezdne

- wykonane ze stali, zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie,
- wykonane z jednolitego materiału, bez spawania i innego sposobu łączenia elementów,
- tory na stałe przytwierdzone do podłoża i wypoziomowane tak, by nie powodowały samoczynnego przemieszczania się regałów,
- krawędzie toru osłonięte z dwóch stron najazdami,
- prowadzenie regału zapewnione jest na dwóch najbardziej odległych szynach,
- dla zapewnienia równoległego prowadzenia regału podwozie regałów wyposażone jest w system napędu centralnego,
- podwozie regałów jest wyposażone w system stabilizacji pionowej zabezpieczający regał przed przechyłem lub wywróceniem,
- wszystkie regały zaopatrzone w odboje zabezpieczające przed przypadkowym przygnieceniem palców podczas przesuwania.

### Układ jezdny

- koła jezdne wykonane z żeliwa,
- wszystkie elementy obrotowe tj. koła i wałki - osadzone na zakrytych kulkowych łożyskach tocznych, samo-smarownych, nie wymagających konserwacji;
- wyposażony w odboje dystansowe zabezpieczające przed uderzaniem regałów o siebie;
- wyposażony w blokady zabezpieczające przed przechyłem regałów;
- napęd łańcuchowo – korbowy z odpowiednio dobraną przekładnią redukcyjną, umożliwiającą łatwe i sprawne przemieszczanie regałów;
- wszystkie koła zębate występujące w łańcuchowej przekładni redukcyjnej wykonane ze stali.

### Układ napędowy

- przemieszczanie regałów za pomocą trójramiennej korby zakończonej uchwyty, obracającymi się niezależnie od obrotu całej korby,
- uchwyt wykonany z twardego tworzywa sztucznego, w ergonomicznym kształcie,
- wyposażony w mechanizm blokady umieszczonej w osi korby,

### Ściany regałów

- panel frontowy - osłona wykonana z jednolitej blachy zimnowalcowanej lakierowanej proszkowo w kolorze RAL 7035,
- panele frontowe osłaniają mechanizmy napędowe,
- ściany boczne regału w sposób trwały połączone z podstawą jezdnią regału za pomocą gniazd ustalających i połączeń śrubowych.
- dla zapewnienia sztywności konstrukcji, ściany połączone poprzez stężenia krzyżowe oraz półkę górną regału.

#### **Półki**

- wykonane ze stali zimnowalcowanej,
- półki nie powinny posiadać żadnych ostrych krawędzi i kantów,
- wszystkie półki ruchome - zawieszane na zaczepach umożliwiających regulację wysokości, bez konieczności użycia narzędzi;
- elementem zabezpieczającym przed przesunięciem się składowanych dokumentów na sąsiednią półkę jest łatwo demontowana metalowa listwa.

#### **Informacje uzupełniające**

- minimalny wymagany okres gwarancji - 36 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru.