

04-03-2016

Znany jest przebieg S-12 i S-74 w łódzkiem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska podpisał Decyzję Środowiskową dla dróg ekspresowych S-12 odcinek Piotrków Trybunalski - Opoczno i S-74 odcinek Sulejów – granica z województwem świętokrzyskim. Droga ekspresowa S-12 ma poprawić połączenie centrum kraju ze wschodnią granicą (docelowo ma prowadzić od Piotrkowa Trybunalskiego do Hrebenego), zaś droga S-74 ma poprowadzić do Kielc i dalej do stolicy Podkarpacia. W przypadku drogi S-12 wybrany został wariant VI (szary) biegnący przez teren gmin: Wola Krzysztoporska, Rozprza, Aleksandrów, Mniszków, Sławno, mija Opoczno od północy i kończy się na granicy z województwem mazowieckim. Jej długość to blisko 61 kilometrów. Droga ekspresowa S-74 na terenie łódzkiego będzie liczyła około 24 kilometrów długości i będzie przebiegała przez gminy Paradyż i Żamów. W tym przypadku wybrana została kombinacja wariantów IV i V (żółtego i zielonego), przy czym konieczne okazało się doprojektowanie dodatkowego łącznika między nimi. Przy projektowaniu obiektów drogowych przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne drogi ekspresowej S12 i S74: □ klasa techniczna drogi – S □ prędkość projektowa - 100 km/h, □ prędkość miarodajna - 110 km/h, □ liczba jezdni – 2, □ liczba pasów ruchu – 2x2 (docelowo 2x3), □ szerokość pasa ruchu – 3,50 m, □ szerokość pasa awaryjnego – 2,50 m, □ szerokość pobocza ziemnego – 1,80m □ pas dzielący wraz z opaskami 0,5 m – 12,0m (etap II przy trzech pasach ruchu 5,0m) □ pionowa skrajnia drogi – co najmniej 4,7 m, □ dopuszczalne obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś. □ kategoria ruchu – KR6 □ minimalny promień łuku poziomego – 1200m, □ minimalny promień łuku pionowego – wklęsły: 3000m, wypukły: 7000m □ minimalna odległość widoczności na zatrzymanie - od 200 – 260m

S-12-Plan-orientacyjny-1.pdf (PDF, 98.06 MB)

S-12-Plan-orientacyjny-2.pdf (PDF, 9.24 MB)

S-74-Plan-orientacyjny-3.pdf (PDF, 12.98 MB)